

Grensregio's willen snellere trein Amsterdam-Berlijn

Achtergrond - 31 maart 2017 - Auteur: Josta van Bockxmeer

Wie regelmatig de trein van Amsterdam naar Berlijn neemt, is de tien minuten pauze in Bad Bentheim gewend. Die is handig om koffie te halen of een luchtje te scheppen, maar vertraagt de reis. De trein tussen de twee hoofdsteden is een stuk langzamer dan bijvoorbeeld de ICE van Amsterdam naar Keulen, of die tussen Frankfurt en Berlijn. De verbetering van de treinlijn was een van de belangrijkste onderwerpen bij een bezoek van politici uit de grensregio aan Berlijn.

De delegatie reisde 20 maart per trein van Bad Bentheim naar Berlijn. Duitse en Nederlandse burgemeesters uit de grensregio en vertegenwoordigers van de provincies en de Duitse districten praatten daar met leden van de Bondsdag en vertegenwoordigers van de Deutsche Bahn. "Het was de eerste lobbyreis van deze zwaarte en omvang", zegt Rob Welten, burgemeester van Borne en voorzitter van Euregio Gronau-Enschede, het grensoverschrijdend bestuurlijk orgaan dat het bezoek organiseerde.

De trein tussen Amsterdam en Berlijn is een belangrijk onderdeel van de gesprekken, omdat die de gebieden aan beide kanten van de grens verbindt. Ook kun je met de Intercity snel vanuit de regio naar Amsterdam of Den Haag reizen. "Hoe beter de infrastructuur, hoe beter ook de economische kansen voor de regio", zegt Welten. Tot nu toe voerde de Euregio vooral gesprekken op regionaal niveau. Maar omdat de bondsregering over de treinlijn gaat, zijn ze naar Berlijn gegaan. Behalve over de trein gingen de gesprekken ook over de uitbouw van snelwegen en problemen op de arbeidsmarkt, zoals de erkenning van buitenlandse diploma's.

Betere treinen

"We hebben beter treinmaterieel nodig", zegt Elisabeth Schwenzow, directeur van de Euregio. "Als het heel erg heet is, doet de airconditioning het bijvoorbeeld vaak niet." Ook de pauze in Bad Bentheim moet verdwijnen. Die heeft te maken met verandering van gelijkstroom in Nederland naar wisselstroom in Duitsland, waardoor er een andere locomotief nodig is. Tenslotte wil de Euregio dat de trein vaker gaat rijden. "Het beste zou zijn als er ieder uur een trein vertrekt", zegt

Schwenzow. Nu is dat iedere twee uur.

De Deutsche Bahn werkt op dit moment aan een aanbesteding voor nieuwe treinen, die uiterlijk in 2023 klaar moeten zijn voor gebruik. “We hebben de airconditioning recent verbeterd”, zegt een woordvoerder van de Deutsche Bahn. Of het mogelijk is IC-locomotieven in te zetten die met beide stroomsoorten om kunnen gaan, weet de Deutsche Bahn nog niet. ICE-locomotieven kunnen dat al wel. Het inzetten van ICE-treinen op het traject wordt volgens de woordvoerder te duur, omdat dat pas zin heeft als de trein een snelheid van driehonderd kilometer per uur bereikt. Dat gebeurt tussen Amsterdam en Berlijn niet.

Belangrijke aansluiting

Deze zomer komen vertegenwoordigers van de Duitse spoorwegmaatschappij naar Nederland, om samen met de NS te kijken of er genoeg belangstelling is om de trein elk uur te laten rijden. Vanuit Duitsland is er volgens Schwenzow interesse om meer treinen naar Den Haag te laten rijden. Ook de aansluiting naar Schiphol is voor de Duitsers belangrijk, stelt Welten.

Op regionaal niveau moet de aansluiting aan de IC tussen Amsterdam en Berlijn beter worden. De lokale treinmaatschappij Bentheimer Eisenbahn bouwt bijvoorbeeld het spoor tussen Bad Bentheim, Nordhorn en Neuenhaus weer uit. Vanaf eind 2018 moeten er opnieuw passagierstreinen op het traject gaan rijden.

Vanaf 1 april moeten alle kaartjes uit Duitse automaten een barcode hebben, waarmee reizigers kunnen inchecken bij de NS. Voor het einde van het jaar krijgen ook treinkaartjes die in de trein worden verkocht zo'n code. Tot nu toe moeten reizigers met zulke kaartjes bij het loket een speciale barcode vragen. Met online-tickets, mobiele tickets en kaartjes van het loket kun je nu al inchecken bij de NS.

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/20761/grensregios-willen-snellere-trein-amsterdam-berlijn>