

Spoorbazen naar Berlijn om te praten over snelle trein

Kort nieuws - 17 september 2018 - Auteur: Redactie Duitslandweb

Een delegatie van de NS, Prorail en het kabinet is maandagmorgen met een extra trein naar Berlijn vertrokken om daar te praten over een snellere treinverbinding tussen Amsterdam en Berlijn.

Die reis duurt nu nog zes uur en twintig minuten. De speciale trein die vandaag rijdt is een half uur sneller door Nederlandse stations over te slaan. De topmannen van de NS en Prorail willen met hun Duitse collega's praten over onder meer het schrappen van tussenstations op het Duitse deel van het traject en het verhogen van de snelheid waar mogelijk.

De NS hoopt vanaf 2020 andere locomotieven te kunnen inzetten, die de locomotiefwissel in Bad Bentheim overbodig maken. Dat scheelt nog eens ruim tien minuten. De NS sprak de ambitie uit om op termijn in vier uur van Amsterdam naar Berlijn te rijden. Maar dat is alleen haalbaar met andere infrastructuur, andere locomotieven, minder tussenstops en voorrang op regionale treinen. In een eerste stap willen de Nederlanders één snellere trein per dag laten rijden. [Lees meer bij Tagesspiegel](#) en bij de [Wolfsburger Allgemeine Zeitung](#)

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/27938/spoorbazen-naar-berlijn-om-te-praten-over-snelle-trein>