

# Deutsche Bahn remt enthousiasme NS af

Kort nieuws - 18 september 2018 - Auteur: Redactie Duitslandweb

Vol ambitie toog maandag een delegatie van NS en Prorail naar Berlijn om te praten over een snellere treinverbinding tussen Amsterdam en Berlijn, uitgezwaaid door de verantwoordelijk staatssecretaris Van Veldhoven. Ze kwamen van een koude kermis thuis.

De NS kondigde aan in 4 uur naar Berlijn te willen rijden, over een paar jaar. Dat zou mogelijk zijn als de treinen op het hele traject sneller kunnen rijden, tussenstations worden geschrapt en de locomotiefwissel bij de grens vervalft. Nu doet de trein nog 6 uur en 20 minuten over het traject. De speciale trein waarmee de delegatie naar Berlijn reisde, sloeg de Nederlandse stations over, waardoor de reistijd een half uur korter werd en de trein er iets minder dan 6 uur over zou doen.

En daar gaat ie dan... De eerste versnelde trein naar [#Berlijn](#) - met als doel te zorgen dat er nog veel meer komen. [#vanvliegtuignaartrein](#)  
[pic.twitter.com/QuF8AUD1v1](https://pic.twitter.com/QuF8AUD1v1)

— Stientje v Veldhoven (@SvVeldhoven) [September 17, 2018](#)

De Frankfurter Allgemeine Zeitung heeft bij Deutsche Bahn nagevraagd wat de plannen voor de Duitse spoorwegen op dit traject zijn. Een woordvoerder liet weten dat DB vanaf 2023 nieuwe treinstellen 'in ICE-kwaliteit' wil inzetten op dit traject. Daardoor zou 20 tot 30 minuten kunnen worden bespaard, maar niet eerder dan in 2023. Persbureau DPA meldt dat Duitsland graag extra treinen in de vroege ochtend en late avond wil tussen beide steden.

De speciale trein met de delegatie onder leiding van NS-topman Roger van Boxtel liep op het Duitse deel van het traject een kwartier vertraging op. Hij kwam uiteindelijk slechts een kwartier eerder aan in Berlijn. [Lees meer bij Frankfurter Allgemeine Zeitung](#)

Artikel: <https://duitslandinstituut.nl/artikel/27955/deutsche-bahn-remt-enthousiasme-ns-af>