

Duitsland schaart zich toch achter strengere uitstootnormen voor auto's

Kort nieuws - 10 oktober 2018

De EU-lidstaten hebben gisterenavond besloten dat auto's in 2030 35 procent minder koolstofdioxide mogen uitstoten.

Duitsland was voor een soepeler norm van 30 procent reductie om 's lands auto-industrie te beschermen. Veel andere landen wilden nog verder gaan dan 35 procent minder CO2. De Duitse milieuminister Svenja Schulze zat in een lastig parket. Ze is zelf voor strengere normen, maar moest het Duitse regeringsstandpunt verdedigen. De regering vreest banenverlies als de transitie naar onder meer elektrische auto's te snel gaat. Duitsland heeft uiteindelijk ingestemd met het compromis van 30 procent, zodat de lidstaten nu met een gezamenlijk voorstel kunnen gaan onderhandelen met het Europees Parlement. [Lees meer bij Tagesspiegel](#)

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/28455/duitsland-schaart-zich-toch-achter-strengere-uitstoot-normen-voor-autos>