

Autofabrikanten betalen mee aan aanpassing sjoemeldiesels

Kort nieuws - 9 november 2018 - Auteur: Redactie Duitslandweb

Donderdag, op de dag dat de rechtbank in Keulen rijverboden voor diesels oplegde voor de steden Keulen en Bonn, onderhandelde verkeersminister Scheuer met de auto-industrie over motoraanpassingen bij dieselauto's die een te hoge uitstoot van schadelijke stoffen hebben.

De autofabrikanten willen in eerste instantie inzetten op inruilacties. Automobilisten in de 15 meest vervuilde steden krijgen korting op een nieuwe auto. Vanaf 2020 zijn Volkswagen en Daimler bereid om auto's die dan nog niet zijn ingeruild, van katalysatoren te voorzien zodat ze schoner worden. Daaraan willen VW en Daimler 3000 euro per auto bijdragen. BMW blijft tegen deze zogenoemde hardware-aanpassingen. Het compromis is kritisch ontvangen. In het centrum van Keulen geldt vanaf april 2019 al een rijverbod voor oudere diesels en ook Berlijn, Bonn en waarschijnlijk nog meer steden krijgen volgend jaar in bepaalde straten dieselverboden. Als automobilisten hun auto pas in 2020 kunnen laten uitrusten met een katalysator, is dat te laat, zegt onder meer de ADAC. [Lees meer bij Frankfurter Allgemeine Zeitung](#)

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/29101/autofabrikanten-betalen-mee-aan-aanpassing-sjoemeldiesels>