

Ook Essen gaat diesels weren, zelfs op Autobahn

Kort nieuws - 15 november 2018 - Auteur: Redactie Duitslandweb

Ook de steden Essen en Gelsenkirchen in het Roergebied moeten van de rechter vanaf komende zomer oudere dieselauto's gaan weren uit bepaalde delen van de stad.

In de milieuzone in Essen mogen vanaf 1 juli geen dieselauto's meer rijden die niet minstens een euro-5 norm hebben. Vanaf 1 september moeten ze zelfs minstens euro-6 hebben. Ook een stuk van de snelweg A40 valt binnen de milieuzone. De rechter heeft de maatregelen opgelegd aan de deelstaat Noordrijn-Westfalen omdat in Essen en Gelsenkirchen de luchtkwaliteit te slecht is en de overheid te weinig doet om die te verbeteren.

Milieuorganisatie Umwelthilfe was naar de rechter gestapt, zoals de organisatie dat eerder ook al in andere steden deed. Onder meer Hamburg, Berlijn, Stuttgart, Frankfurt, Bonn en Keulen moeten rijverboden invoeren. Zo moet de stikstofoxide in de lucht worden teruggedrongen. De Europese norm daarvoor is maximaal 40 microgram per kubieke meter lucht. Langs de A40 in Essen is een jaargemiddelde van 50 microgram gemeten. München is [blijkens dit artikel](#) in de FAZ koploper, met 78 microgram per kubieke meter. [Lees meer bij Süddeutsche Zeitung](#)

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/29189/ook-essen-gaat-diesels-weren-zelfs-op-autobahn>