

# Rutte in Noordrijn-Westfalen voor betere samenwerking

Achtergrond - 19 november 2018 - Auteur: Wiebke Pittlik

Premier Mark Rutte heeft maandag met een kabinetsdelegatie Düsseldorf bezocht voor de eerste 'regeringsconsultaties' tussen Nederland en de deelstaat Noordrijn-Westfalen (NRW).

*(Geactualiseerd dinsdag 10 uur)* Dat de Nederlandse regering op gelijke hoogte overlegt met een deelstaatregering is niet zo vreemd: Noordrijn-Westfalen is economisch gezien en qua inwonertal van gelijke grootte als Nederland.

Nederland exporteert voor 37 miljard euro naar NRW, meldde die deelstaat maandag. Premier Rutte laat op twitter weten dat de handel met Noordrijn-Westfalen intensiever is dan met bijvoorbeeld het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk.

Met brede kabinetsdelegatie vandaag in Düsseldorf voor overleg met regering Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen.

[pic.twitter.com/QPFKMN1zwy](https://pic.twitter.com/QPFKMN1zwy)

— Mark Rutte (@MinPres) November 19, 2018

Maandagavond hebben Rutte en minister-president Armin Laschet van NRW de interland tussen Nederland en Duitsland bijgewoond, in Gelsenkirchen. Voorafgaand aan die Nations-League-wedstrijd gaven beide regeringsleiders een persconferentie. Daar werd bekendgemaakt dat de Grensinfopunten, die informatie verstrekken over werken en wonen over de grens, een financiering voor de komende jaren krijgen.

De regeringsdelegaties hebben volgens het [persbericht](#) van Algemene Zaken gesproken over veiligheid, energietransitie en mobiliteit van goederen en personen.

In een videoverklaring liet Laschet weten dat hij de betrekkingen wil intensiveren: "Da geht noch mehr". Ook wil hij samen met Rutte een sterk signaal voor Europa afgeven. "Door een politiek die sterkere verbinding tussen de EU-landen bewerkstelligt, in de handel, in mobiliteit en verkeer, in wetenschap, onderwijs en

onderzoek."

Premiere: [#NRW](#) Ministerpräsident [@ArminLaschet](#) empfängt am Montag [@MinPres](#) Mark [#Rutte](#) und weitere Mitglieder der niederländischen Regierung zu den 1. [#Regierungskonsultationen](#) beider Länder - "Europa gemeinsam noch besser und noch stärker machen." [#NRWNL](#) [pic.twitter.com/ZmCxFlz0f0](https://pic.twitter.com/ZmCxFlz0f0)

— Staatskanzlei NRW (@NRWpunktDE) **November 18, 2018**

Nederland wil dat Duitsland eerdere afspraken over de aanleg van het Duitse deel van de Betuwelijn nakomt. De Rotterdamse Haven stuurde over die Betuweroute begin november een brandbrief aan de Duitse deelstaat en aan Berlijn, meldde [Rheinische Post](#). Het Nederlandse deel van deze economisch belangrijke spoorverbinding werd in 2007 opgeleverd. Aan Duitse zijde lopen de vergunningsprocedures nog. De Duitse overheid durft geen uitspraken te doen over termijnen, vanwege de beroepsmogelijkheden in de procedures.

Vrijdag meldde NRC op de website dat de treinverbinding tussen Eindhoven en Düsseldorf in 2025 20 minuten sneller wordt. Dat zou het resultaat zijn van onderhandelingen tussen Nederland en Duitsland. Den Haag en Düsseldorf willen dat de lijn wordt doorgetrokken naar Den Haag, bleek vrijdag tijdens een werkbezoek van Haagse gemeenteraadsleden aan de hoofdstad van NRW.

De Duits-Nederlandse Handelskamer deed voorafgaand aan de gesprekken een aantal [aanbevelingen](#) aan beide regeringen. Zo zou de DNHK graag zien dat diploma's makkelijker worden erkend, zodat beroepskrachten grensoverschrijdend kunnen werken. Ook zijn volgens de DNHK investeringen nodig in een betere digitale infrastructuur.

Over de Duitse plannen voor een Europa-Universiteit op de grens bij Venlo, waarover [onder meer de Rheinische Post](#) eerder berichtte, is geen duidelijkheid gekomen, meldde [Dagblad De Limburger](#) dinsdagmorgen. Volgens de krant zal er verder over worden gesproken op de eerste 'grenslandconferentie' in april.

*Dit is een artikel gedownload via [duitslandinstituut.nl](https://duitslandinstituut.nl).*

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/29217/rutte-in-noordrijn-westfalen-voor-betere-samenwerking>