

# Duitse maatregelen voor klimaat: brandstof duurder

Achtergrond - 20 september 2019 - Auteur: Wiebke Pittlik

De Duitse regering heeft vrijdagmiddag een reeks maatregelen aangekondigd om de uitstoot van broeikasgassen tegen te gaan. Wie koolstofdioxide uitstoot in het verkeer of via gebouwen, moet daarvoor gaan betalen via certificaten. Brandstoffen zoals benzine, diesel, gas en stookolie zullen daardoor geleidelijk duurder worden.

Ter compensatie mogen forenzen meer reiskosten aftrekken van de belasting en wie zijn oliekachel inruilt voor een schoner alternatief, krijgt subsidie. Vanaf 2026 mogen er in principe geen nieuwe oliekachels meer in gebruik worden genomen. De btw op treinkaartjes wordt verlaagd, veel vliegtickets worden juist sterker belast. De elektrische auto wordt gestimuleerd met de aanleg van 1 miljoen laadpalen en een aanschafsubsidie.

Met de maatregelen van het *Klimapaket* zijn vele tientallen miljarden gemoeid. De regering zegt toe dat de extra heffingen niet naar de staatskas zullen vloeien, maar worden ingezet voor klimaatmaatregelen en lastenverlichting voor burgers.

Terwijl de regering haar plannen presenteerde, stond Berlijn op z'n kop door de klimaatactie *Fridays for Future*. Volgens de politie waren in de hoofdstad 100.000 demonstranten op de been. Volgens de organisatie waren het er veel meer. Ook in veel andere steden waren grote demonstraties. In Hamburg gingen 70.000 mensen de straat op en in München 40.000, meldde Tagesschau.

Het pakket aan maatregelen tegen klimaatverandering kwam zeer moeizaam tot stand. De betrokken politici hebben in de nacht van donderdag op vrijdag dooronderhandeld om vrijdag toch nog een besluit te kunnen presenteren. En dat terwijl kanselier Merkel dit voorjaar met vijf ministers een speciaal 'Klimakabinett' heeft gevormd om maatregelen af te stemmen.

Om de VN-klimaatdoelen te halen en de Europese afspraken na te komen, heeft Duitsland vastgelegd dat de uitstoot van broeikasgassen in 2030 met 55 procent moet zijn afgenomen ten opzichte van 1990. In 2050 wil de regering dat Duitsland CO<sub>2</sub>-neutraal is.

## Kohleausstieg

Duitsland heeft eerder al besloten de kolencentrales en kolenmijnen te sluiten: de *Kohleausstieg*. De bedoeling is dat er in 2038 geen energie meer uit kolen wordt opgewekt. Duitsland is nu nog wereldwijd koploper in de bruinkoolwinning. Ook wordt nog veel energie opgewekt met steenkoolcentrales. In 2018 kwam ongeveer 40 procent van de in Duitsland geproduceerde energie uit duurzame bronnen.

Over de manier waarop Duitsland zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot moet beperken, was er de afgelopen maanden veel onenigheid in Merkels regering. Minister van Milieu Schulze (SPD) zei in het voorjaar dat ze een nationale CO<sub>2</sub>-belasting wil invoeren, maar dat zagen haar CDU-collega's niet zitten.

Kort daarna leden de regeringspartijen bij de Europese verkiezingen verlies, terwijl de Groenen wonnen. Veel kiezers zeiden klimaat het belangrijkste verkiezingsthema te vinden. De voorzitters van CDU en SPD gaven daarna aan dat ze meer aan klimaatbescherming willen doen.

In juni is Duitsland nog door de Europese Commissie op de vingers getikt omdat het niet genoeg doet om de klimaatafspraken te halen die in 2015 in Parijs zijn gemaakt. De plannen die vrijdag zijn gepresenteerd, werden direct zwaar bekritiseerd. Ze gaan er volgens de organisatie Fridays for Future niet voor zorgen dat Duitsland de doelstellingen haalt.

## Emissiehandel

Ook veel experts lieten weten dat de certificaten die bedrijven in de sectoren verkeer en verwarming (gebouwen) moeten kopen voor hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te goedkoop zijn en daardoor te weinig effect zullen hebben. De regering stelt voor in 2021 te beginnen met 10 euro per ton koolstofdioxide, oplopend naar 35 euro in 2025.

*Dit is een artikel gedownload via [duitslandinstituut.nl](https://duitslandinstituut.nl).*

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/33418/duitse-maatregelen-voor-klimaat-brandstof-duurder>