

Onenigheid over wet die uitvoering verkeersprojecten moet versnellen

Kort nieuws - 20 januari 2020 - Auteur: Redactie Duitslandweb

De Duitse bouw- en verkeerssector lijdt onder een verstikkende bureaucratie, daarover zijn alle politieke partijen het eens. Maar of het *Planungsbeschleunigungsgesetz* (planningsversnellingswet) het tempo van bouwprojecten daadwerkelijk gaat versnellen, daarvan is lang niet iedereen overtuigd.

Volgende week zou de Bondsdag de nieuwe wet goedkeuren, maar de SPD trapt op de rem. De sociaal-democraten zijn, net als veel deskundigen en belangenorganisaties, bang dat het voorstel in de huidige vorm juist voor nog langere vergunningstrajecten gaat zorgen. Ze willen dat de wet grondig wordt herschreven. Ook vrezen sommigen dat de inspraakmogelijkheid voor burgers ontoelaatbaar wordt beperkt. De nieuwe wet moet zorgen voor kortere procedures bij vernieuwingsprojecten van bestaande infrastructuur, zoals bijvoorbeeld kapotte bruggen.

Ook een andere wet, die de beslissing over enkele belangrijke infrastructuurprojecten bij de Bondsdag legt in plaats van bij lagere overheden, is omstreden. Van dit *Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz* (MgvG) wordt eveneens betwijfeld of die projecten gaat versnellen, of misschien juist het tegendeel bewerkstelligt.

De regering heeft een lijst gemaakt met aanvankelijk vijf projecten waarover de Bondsdag met voorrang moet beslissen, maar vervolgens is er gesteggel ontstaan over uitbreiding van de lijst. Een van de uitbreidingen die is toegevoegd: het spoor vanaf de Nederlands-Duitse grens via Kaldenkirchen en Viersen naar Odenkirchen, oftewel de zuidelijke omleiding voor de Betuwelijn. [Lees meer bij Eurailpress](#) en bij [DVZ.de](#) en nogmaals [DVZ.de](#) (lijst met twaalf projecten) en bij [Baulinks.de](#)

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/35134/onenigheid-over-wet-die-uitvoering-verkeersprojecte>

n-moet-versnellen