

E-auto centraal op autobeurs IAA

Achtergrond - 5 september 2023 - Auteur: Wiebke Pittlik

De internationale mobiliteitsbeurs IAA, die dinsdag in München is begonnen, staat in het teken van de elektrische auto. De transitie naar elektrisch valt Duitsland zwaar, blijkt uit de cijfers.

Vijftien miljoen elektrische auto's in 2030, heeft de Duitse regering zich tot doel gesteld. Branche-organisatie Center of Automotive Management (CAM) ziet dat niet gebeuren en rekent eerder op 7 tot 8 miljoen e-auto's.

Op 1 juli van dit jaar had in Duitsland [nog maar 2,4 procent](#) van de voertuigen een elektrische aandrijving; 1,17 miljoen. In de maand augustus werden relatief veel elektrische auto's verkocht, maar dat wordt verklaard door een aanpassing van de subsidieregels voor e-auto's. Vanaf 1 september is die aankoopsubsidie alleen nog bedoeld voor particulieren, niet meer voor bedrijven. In augustus zijn veel extra e-auto's verkocht zodat ondernemers nog gebruik konden maken van de subsidie. Eerder werd al de subsidie voor hybride voertuigen (die zowel elektrisch als op brandstof kunnen rijden) gestopt.

Voor laadpalen kondigde minister van Verkeer Volker Wissing (FDP) deze week een [nieuwe subsidieregeling](#) aan: huiseigenaren met een elektrische auto kunnen tot 9.600 euro subsidie krijgen als ze tegelijk een laadpaal en zonnepanelen aanschaffen, zodat ze hun auto met zonne-energie kunnen opladen. Wie gaat voor bi-directioneel laden, waarbij de accu van de auto ook kan worden gebruikt als opslag voor de zonne-energie, kan extra subsidie krijgen.

Minister van Economische Zaken Robert Habeck (Groenen) heeft de auto-industrie in aanloop naar de IAA-beurs in München [maandag opgeroepen](#) om meer te investeren in innovatieve technologie, zoals accuproductie en software-ontwikkeling. Voor het vestigingsklimaat is het belangrijk dat Duitsland wereldwijd voorop loopt. Hier moeten de innovatiefste, kwalitatief beste en klimaatvriendelijkste voertuigen worden geproduceerd, zei Habeck in een interview met de kranten van de Funke-groep. De overheid steunt de auto-industrie tussen 2023 en 2026 met meer dan 6 miljard euro, aldus de minister.

Habeck wees er verder op dat de overheid zorgt dat energie van wind- en zonneparken direct aan bedrijven kan worden geleverd. Ook zorgt de staat voor stabiele toeleveringsketens door halfgeleider- en chipfabrieken naar Duitsland te lokken met gunstige voorwaarden, aldus Habeck. Een voorbeeld is de Taiwanese

chipfabrikant TSMC die in [augustus aankondigde](#) een grote fabriek in Dresden te gaan bouwen, met steun van de Duitse overheid. Ook Intel bouwt een chipfabriek met Duitse overheidssteun, in Maagdenburg.

De voorzitter van de koepelorganisatie van de auto-industrie VDA, Hildegard Müller, had een dag eerder [gezegd dat de concurrentiepositie van Duitsland verslechterd is](#). Dat komt volgens haar door de hoge energieprijzen en door belastingen, heffingen en te veel bureaucratie. De auto-industrie moet versneld investeren in nieuwe technologie, de overheid moet haar tempo ook opschroeven, aldus Müller.

Ook Nederland heeft met vijftien bedrijven een vertegenwoordiging op de beurs in München, meldt de website [Innovation Origins](#).

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel: <https://duitslandinstituut.nl/artikel/56366/e-auto-centraal-op-autobeurs-iaa>