

# Duitsland ligt dwars bij EU-wetgeving

Kort nieuws - 8 februari 2024 - Auteur: Redactie Duitslandweb

Duitsland dreigt verschillende Europese richtlijnen te blokkeren omdat de liberale regeringspartij FDP dwars ligt. Dat zorgt voor kritiek van andere partijen en van het bedrijfsleven.

De al zo goed als uitonderhandelde Europese richtlijn over ketenaansprakelijkheid (*Lieferkettengesetz*, over het waarborgen van mensenrechten en duurzaamheidsstandaards in productieketens) dreigt niet te kunnen worden ingevoerd omdat Duitsland dwars ligt. De Duitse minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid Hubertus Heil (SPD) liet dinsdag weten dat de zoektocht naar een compromis voor de richtlijn is mislukt. Dit tot ongenoegen van Duitse sociale en milieu-organisaties.

Duitsland heeft vorig jaar zelf een *Lieferkettengesetz* ingevoerd. De Europese richtlijn is op een aantal punten strenger dan de Duitse wet en daarom blokkeert regeringspartij FDP de EU-maatregel. Volgens de Duitse liberalen kun je het midden- en kleinbedrijf niet opzadelen met de strengere Europese regels en leiden die ook tot meer bureaucratie.

Nu melden Duitse media dat Duitsland ook een andere EU-richtlijn dreigt te blokkeren omdat de FDP er niet mee wil instemmen. Het gaat om de inperking van de CO2-uitstoot voor vrachtverkeer en bussen, onderdeel van het Europese klimaatpakket 'Fit-for-55'. De FDP zou de grenswaarden willen aanpassen. De stemming over deze richtlijn is komende vrijdag. Als de Duitse regeringspartijen geen gemeenschappelijk standpunt bereiken, moet Duitsland zich in de EU van stemming onthouden, wat praktisch neerkomt op een 'nee'-stem. Daarmee is onzeker of de richtlijn een meerderheid haalt.

De kritiek op de FDP in Duitsland neemt toe. Door op het laatste moment tegen al zo goed als besloten EU-regelgeving in te gaan, verspeelt Duitsland vertrouwen in de EU, aldus minister van Buitenlandse Zaken Annalena Baerbock (Groenen). Heil spreekt van een "ideologisch gemotiveerde blokkade" van de liberalen. Ook de Duitse auto-industrie laat van zich horen. Met de FDP-bezwaren tegen het *Lieferkettengesetz* is de branche het eens. Maar bij de inperking van de CO2-uitstoot steunt de auto-industrie de EU-richtlijn juist en wil dat die snel wordt ingevoerd. [Lees meer bij Tagesschau over het Lieferkettengesetz](#) en [over de CO2-uitstoot](#)

*Dit is een artikel gedownload via [duitslandinstituut.nl](https://duitslandinstituut.nl).*

*Artikel: <https://duitslandinstituut.nl/artikel/58247/duitsland-ligt-dwars-bij-eu-wetgeving>*