

# Duitse autolobby: EU-regels voor bedrijfsauto's te streng

Kort nieuws - 22 december 2025 - Auteur: Redactie Duitslandweb

Duitsland heeft hard gelobbyd in Brussel om het verbod op verbrandingsmotoren vanaf 2035 af te zwakken en met succes: vorige week besloot de Europese Commissie dat ook na 2035 nog auto's met verbrandingsmotor mogen worden geproduceerd. De CO2-uitstoot van nieuwe auto's moet niet met 100 procent maar met 90 procent worden gereduceerd. Toch hopen bijvoorbeeld BMW en ook kanselier Friedrich Merz dat de regels nog verder worden afgezwakt.

De Europese Commissie heeft voor bedrijfswagens de lat hoger gelegd. 95 Procent van de nieuwe bedrijfswagens moet elektrisch zijn in 2035. Dat gaat de directeur van BMW, Oliver Zipse, te ver. Dat is een verkapt verbod, vindt hij. Ook de [maatregelen](#) waarmee de Europese Commissie de productie en verkoop van kleine elektrische auto's wil stimuleren, bevalt Zipse niet. Hij noemt die 'willekeurig'.

Kanselier Friedrich Merz (CDU) zei dinsdag dat hij blij is dat het verbod op verkoop van nieuwe auto's met verbrandingsmotor van tafel is en er mogelijkheden blijven voor alternatieven naast de elektromotor. Wat de strengere normen voor bedrijfsauto's betreft is hij het met de BMW-topman eens. Die belasten de Duitse middenstand te zeer, aldus Merz. Minister van Milieu Carsten Schneider (SPD) liet zich positief uit over het voorstel van de Europese Commissie. De regels worden flexibeler maar de bijdrage aan de klimaatdoelen blijft, constateert hij. "De toekomst van de mobiliteit is elektrisch." [Lees meer bij Tagesspiegel](#)

*Dit is een artikel gedownload via [duitslandinstituut.nl](https://duitslandinstituut.nl).*

Artikel:

<https://duitslandinstituut.nl/artikel/65933/duitse-autolobby-eu-regels-voor-bedrijfsautos-te-streng>