

Geld tekort: uitbreiding Duits spoor wankelt

Kort nieuws - 15 januari 2026 - Auteur: Redactie Duitslandweb

De geplande uitbreiding van een aantal spoorlijnen in Duitsland gaat voorlopig niet van start omdat er niet genoeg geld beschikbaar is. Dat blijkt uit antwoorden van het Ministerie van Verkeer op vragen van Die Grünen.

In het coalitieverdrag beloofde Merz nog dat alle spoorwegprojecten die bouwklaar zijn, ook gerealiseerd zouden worden. Maar ondanks dat de regering een speciaal fonds heeft voor infrastructuur, is er niet genoeg budget om alle projecten te realiseren.

Het ministerie van Verkeer komt tot 2029 twee miljard euro tekort voor de projecten, schrijft Tagesspiegel. Het gaat concreet om vijf spoorprojecten waarvan de financiering nog niet rond is. Eén daarvan is de uitbreiding van de zogenoemde midden-Duitsland-verbinding tussen Weimar, Gera en Gößnitz. Daar is 544 miljoen euro voor nodig. De Oost-Duitse deelstaat Thüringen wacht al sinds de Duitse eenwording in 1990 op de elektrificatie van deze lijn. Op die manier rijden de treinen op stroom en dat is een stuk sneller en duurzamer.

Ook zou de midden-Duitsland-verbinding volgens de plannen op sommige punten dubbelsporig gemaakt worden, zodat er een ononderbroken langeafstandsverbinding ontstaat van Erfurt, via Jena, Gera en Chemnitz naar Dresden. Kanselier Merz beloofde tijdens zijn bezoek aan Thüringen begin december nog een snelle oplossing. Nu zal het project aanzienlijke vertraging oplopen en zullen de werkzaamheden niet eerder starten dan in 2028. Ook spoorprojecten in Beieren, Hessen en Baden-Württemberg staan nu op losse schroeven. [Lees meer bij Tagesspiegel](#)

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel: <https://duitslandinstituut.nl/artikel/66131/geld-tekort-uitbreiding-duits-spoor-wankelt>